

昭和2年8月(9巻8号)(地方通信)

《9巻7号 | 9巻9号》

http://library.jsce.or.jp/Image_DB/mag/dokai/pdf/09-08-0070.pdf

東北方面

大鷹森まで自動車道路開鑿を目論む

@宮城県桃生郡宮戸村。

前途遠大な金華山道路改修

8巻10、11、9巻2号などで報じられてきた金華山道路問題。関係町村間の調整会議で補償金問題に絡む齟齬が再び生じる。着工困難か。

北陸方面

悠久山成願寺間府県道大改修

@新潟県下府県道長岡北荷垣線中悠久山裏より成願寺鉱泉に通ずる一里の間。

草生津の道路改修

@新潟県長岡市上草生津町。

東海方面

道路愛護の絵画と標語

@愛知県。9巻4号で募集した道路愛護ポスター・標語の審査結果。「道の愛護は万人の幸福」など。

自動車専用道路の出願

前号掲載の承。愛知県渥美半島の(当時の)渥美電鉄終点黒川原から福江町に至る10マイル57チェーン。渥美電鉄系の有力者らによる発起。

殿橋竣工式盛大に挙行さる(昭和2年7月19日)

@愛知県岡崎市内、府県道乙川通り。

近畿方面

府から出す交通十訓

「道路は絶対左側を通る事」ほか。

中国方面

道路網調査完成

@広島市。幹線道路は十八線。この道路に架設する橋は二十五。

佐伯郡の山間部は広島県下第一の悪道路
@広島県佐伯郡。改修要望の陳情書など。