

昭和 16 年 8 月 (23 卷 8 号)(地方通信)

《 23 卷 5 号 | 23 卷 9 号 》

http://library.jsce.or.jp/Image_DB/mag/dokai/htm/23-08.html

再び以前のフォーマットに戻る。ただし地方ごとの整理はない

馬も通れぬ国道も産業道路として更生

姫路鳥取間の国道 20 号線を大阪土木出張所が改修することに。氷ノ山越えの戸倉峠道路 1600m を 435m の隧道建設で短縮。明 17 年度予算に 60 万円を要求する。(25 卷 6 号雑報に起工式への祝辞がある。 http://library.jsce.or.jp/Image_DB/mag/dokai/pdf/25-06-0107.pdf)

国道改良工事の着手

広島県岩国市、玖珂郡藤河村間の国道 5300m を舗装へ(うち 2300m は普通コンクリート、3000m はトベカ式舗装)。7 月 12 日地鎮祭。

帝都交通機関も是れで整理？

旧市内の陸上交通事業者に「帝都高速度交通営団」や東京市への譲渡が命令される。統合された運輸の営業キロ数一覧。

朝鮮京城間幹線道路の舗装工事

東大門～安岩町間の舗装道路が予算 150 万円にて建設へ。