

昭和 14 年 6 月 (21 卷 6 号)(地方通信)

《 21 卷 5 号 | 21 卷 7 号 》

http://library.jsce.or.jp/Image_DB/mag/dokai/pdf/21-06-0132.pdf

北海道地方

北海道内勤労働員に依る道路の改修

@宗谷支庁。沼川樺岡間村道延長 800m の改修工事を青年 3000 人の勤労働員で改修することに決まる。7 月 23 日から 20 日間。昨年も枝幸村のペヤマン道路の砂利敷き工事を実施している。

北海道下愛国勤労隊の道路改良奉仕

夕張郡長沼村青年団より出されていた馬追原野の開発申請が許可される。8 月 21 日より工事開始。夕張札幌間の地方費道 1300km のうち 420m の改修も。

東北地方

岩手県下釜石市の通学道路の改修

同市嬉石から商業学校裏手海岸約 500 間を改修し、通学道路を建設へ。

秋田県男鹿半島の復旧は道路から

男鹿半島の震災（注：昭和 14 年 5 月発生）の復旧工事、4 日午後 5 時には茶臼峠の改修が完了、船川港町から北浦町に通じる道路もトラック通行が可能に。船越町五里合を結ぶ県道、大久保五里合間の新国道も 4 日から復旧。

関東地方

栃木県下農耕道の活用

@足利郡筑波村。すべての農耕道の脇にクローバーの種を播いて花で飾ると同時に緑肥・家畜飼料にしようという計画。

北陸地方

福井県下有定橋の渡橋式挙行

今立郡鯖江町と丹生郡吉川村間、日野川に架橋。4 月 16 日渡橋式。

近畿地方

京都府下綾部の白瀬橋竣工す

京都府最初の橋梁直営工事として施工中の白瀬橋(綾部町吉美村間、由狹 n)が着工以来 5 回にわたる水害を乗り越えて完成。長 221m 幅 5m ゲルバー式鉄筋コンクリート、総工費約 11 万円。

大大阪の過去、現在、未来に渉る交通展覧会の開催近し

5 月 25 日から 3 日間、心齋橋大丸百貨店にて開催。大阪地方の交通機関の発達や将来予測を市民に伝える目的で、鉄道省、大阪電鉄連合会の共催。具体的な展示内容あり。

中国地方

岡山県下農道改良の奨励

本年度から十カ年継続、280 万円を投じて積極的に農道改良に乗り出すことに。改良を必要とするもの 1804 路線、104 万 2942m、支配耕地面積 2 万 3300 町歩。

九州地方

佐賀県下の松浦橋資材難を克服して其新姿を現わす

虹の松原と唐津を結ぶ松浦橋の架替工事が完了。長 495m、工費 28 万 5000 円、鉄筋コンクリート連続桁。トペカ式橋脚。

佐世保市内国道改修着工の計画成る

国道 33 号線工事佐世保市内分(第二期工事)は県営を改めて市の都市計画事業として着工へ。

台湾地方

台湾全島青年汗の奉仕と横断道路の建設

全島から中・青年を動員して中央山脈横断道路を建設しようという計画。

朝鮮地方

朝鮮の自動車の道路使用料徴収決定す

21 卷 4 号続報。道路損傷負担金徴収規則準則を交付し、本年度から負担金を徴収へ。

(囲み記事 : 俳句 3 首)