

昭和 11 年 7 月 (18 卷 7 号)(地方通信)

《 18 卷 6 号 | 18 卷 8 号 》

http://library.jsce.or.jp/Image_DB/mag/dokai/pdf/18-07-0132.pdf

北海道地方

日勝幹線道の幌満橋渡橋式挙行

帯広浦河線、幌満川架設。長 136m 有効幅 5.5m 鉄筋混凝土橋、工費 6 万 9500 円 96 銭。5 月 17 日渡橋式。

東北地方

岩手県下広表橋の竣工

岩手県和歌郡釣子村、鬼柳村境の和賀川架橋。4 月 24 日竣工。長 248m 幅 3.5m ゲルバー式鉄筋コンクリート橋、総工費 5 万 3100 円余り。

福島県モダン橋架換着工

福島県石城郡平町と神谷村を結ぶ鎌田橋の架け替え、国道鎌田山切り取り工事着工へ。鎌田橋は長 135m 幅 7.5m ゲルバー式鉄筋コンクリート橋、工費 8 万 6000 円。切り取り工事は延長 725m、工費 3 万 3500 円。

関東地方

茨城県下船場橋の竣工

府県道岩間水戸線、涸沼川架橋。長 36m 幅 5.5m 鉄筋コンクリート連続丁桁。取付道路 824m を含む総工費 1 万 8000 円。5 月 22 日開橋式。概略・写真あり。

千葉県道路愛護映画会の実施

3 月 3 日から 5 月 17 日まで。開催地一覧。

神奈川県鶴沼道路の竣工

神奈川県高座郡藤沢町鶴沼堀川より辻堂仲町日ノ出町に至る延長 1792m の町道鶴沼道路が竣工。

北陸地方

妖魔の親不知征服さる

最難関の市振付近 6320m を残すのみ。昭和 8 年の着工からの沿革概略あり。15 巻 9 号、16 巻 4 号などに関連報。

東山地方

長野県下広瀬橋及平川橋の竣工

①長野県北安曇郡広津村、金熊川(県道池田麻績線)。長 48.56m 幅 4m、コンクリートゲルバー桁、総工費 2 万円。また同郡大町郊外高瀬川には平川橋(長 93.9m 幅 5.5m)も完成。

長野県下自動車道の開通

@長野県東筑摩郡本郷村。浅間温泉から蘆ノ田池を経て渋池に至る自動車道路が完成。6月15日より通行可能に。

岐阜県産業道路工事の進捗

庄川水力と昭和電力会社から100万円の寄付金を受けて工事中の越美南線（白鳥駅から大野郡白川村鳩ヶ谷に通じる64km）難所の部分的改修を終え、雪解けを待って残工事と橋梁架設工事に着手。

近畿地方

滋賀県下国道改良の竣工

国道2号線瀬田町高橋川から粟田郡治田村川辺に至る9479m・最大幅10mの道路改良工事が完了。

滋賀県絶勝の周遊道路の工事

海津木ノ本線、伊香郡永原村大浦～高島郡海津村区間の隧道工事が完了。延長1374間幅3間。当初は6カ所の隧道を計画していたが2号トンネルが崩壊、復旧の見込みが立たず廃止するなどの紆余曲折があった。17巻6号ほか参照。

京都府下モダン橋の竣工

@京都府与謝郡日置村、府道伊根加悦線の世屋川橋が竣工。長24m幅5.5m鉄筋コンクリート橋、工費6500円。同線養老村字岩ヶ鼻の犀川橋（形式等は世屋川橋に同じ）も完成。

中国地方

鳥取県交通禍根絶の玉手箱

交通事故防止のための注意事項を発表。

岡山県の道路愛護表彰

和気土木出張所内第4回道路愛護表彰式。受賞団体一覧。

広島県福山市内道路の舗装進捗

昭和9、10年度と市内の道路舗装計画を実施してきた結果、市街市道の5割を舗装。今後3、4年間に経費10万円を投入し全道路を舗装へ。

広島市の道路明粧状態

市の昭和10年度失業応急道路舗装拡築工事の進捗。

四国地方

徳島県下の道路愛護奨励

県下の道路愛護会について。写真、大野村道路愛護会の概要、県下の道路愛護会一覧などあり。

徳島県椿村道路愛護運動

同村の道路愛護会活動の様様。写真2枚。

高知県の道路愛護会普及

安芸郡奈半利村、吉獺n村などの道路愛護会について。

高知県下モダン久礼田橋の竣工

@長岡郡久礼田村。5月13日開通式。工費3000円余り。

高知県幡多郡第一のモダン橋成る

@幡多郡江川崎村。長98m幅4.5m。5月20日頃完成。

高知県下四路線の県道編入

上ノ加江久礼線、仁西長浜線、浦戸桂浜線、山田龍河洞線の4線が県道へ昇格。

高知県下観光ルート完成

浦戸湾周遊観光道路の一部となる。県道長浜後免線、三里村種崎地内延長400mの改修工事が終わる。5月25日竣工式。

高知県幡多郡の二橋開通

幡多郡江川崎村、川崎橋が完成。長98m幅5m鉄筋コンクリートT桁橋、工費4万3200円。
高岡郡窪川町、県道窪川江川崎線には窪川橋が架橋される。長112.6m幅3.65m中央木造両袖鉄筋コンクリート、総工費3万1500円。

九州地方

大分県国東半島の開発

半島一周の道路の改修について。高田から日出までの路線30里にある29の隧道が改修され、将来17カ所の改良を予定、など。

宮崎県下三十年待望の林道開く

宮崎郡南部から南那珂郡にかけての国有林を開発するための軌道林道延長7.5kmが開通。工費4万5000円。