

昭和6年5月(13巻5号)(地方通信)

《13巻4号 | 13巻6号》

http://library.jsce.or.jp/Image_DB/mag/dokai/pdf/13-05-0133.pdf

北海道方面

札幌小樽間国道就役者登録

@北海道札幌市。昨冬は3000人近い登録があったが、漁繁期であることもありペースが鈍い、という話。

東北方面

白石大橋架替決定

@宮城県。12巻12号の続き。入札により7万1500円で中央土木株式会社に落札(総工費は13万)。

北越方面

経塚山登山道路着工

@新潟県新井町。「大宣伝中」の経塚山に新井町青年団が無償で幅3間の登山道路を建設することに。当局からは青年団に緊縮団子または緊縮汁粉(砂糖なし)が振る舞われる。ほか、新井町停車場線朝日町通りの歩道の幅について協議中。

野積橋の盛大な開通式

@新潟県寺泊町。長100間の野積橋竣功。

国道十号線の改修

@新潟県管内。県内の失業対策直轄工事について。

関東方面

音無橋工事概要

@東京都、石神井川。今号口絵。3径間の鉄筋コンクリート橋、長164尺車道幅64尺歩道各10尺。施工・飛島組。周辺地図あり。[現在の地図\(GoogleMap\)](#)

湘南開発海岸道路計画

@神奈川県。片瀬大磯間の海岸道路計画。

東海方面

内海 - 野間線竣工

@愛知県知多郡内海町内海橋より野間村小野浦橋にたる常滑線県道。幅4間、延長1200間。内海峠の難所を避ける。

長良橋岐阜駅前間舗装

@愛知県。延長 2258 間を工費 24 万 8300 余円で。

鮎ノ瀬橋の渡り初め式

@岐阜県武儀郡関町、瀬尻村。長 89 間の吊橋。

近畿方面

阪堺路線 !! 晴れの開通式

大阪・堺をつなく産業道路、阿倍野堺線が十大放射線（8 巻 7 号参照）最初の竣工。昭和 2 年 12 月起工、300 万円の工費。

阪神の道路功績者表彰

大阪の福島紡績株式会社が福山市道路工事への資金寄付で表彰。また兵庫県知事は加古郡新村の矢崎福太郎氏ほかを道路に対する篤行者として表彰。

京津国道改修計画着々進捗

失業対策救済事業として計画の京都～大津間国道改修について。桜井滋賀県土木課長・友岡同県道路技師。

中国方面

明石 - 加古川間国道改修

@兵庫県。

御幸橋工事愈々竣成

@広島県。11 巻 10 号～12 号掲載の御幸橋竣工。ゲルバー式鋼桁橋、中央を電車軌道両側を車道入道。長 90 間幅 12 間。

山口の失業救済道路工事

国道工事に 30 万、府県道 25 万。使役予定人数など。

道路功績者表彰さる

@山口県。豊浦郡彦島町和田与吉氏ほか 268 名。

四国方面

吉野川支流の架橋成る

@徳島県大山村神宅、県道市場撫養線泉谷橋。長 189 尺幅 18 尺。鉄筋コンクリート桁橋。

九州方面

公益上の篤行表彰さる

道路改築に私財を投じた熊本県鹿本郡来民町堀亀吉氏表彰。

意義ある道路功労者表彰

@福岡県。八女郡水田村村長井口喜道氏ほか 2 名表彰。

穂波川の飯塚橋竣工

@福岡県飯塚市。重要府県道飯塚線飯塚橋竣工。長 136 m 幅 12 m。

国都線は山岳地帯を縫う

@宮崎県。難工事が予想される国都線。隧道 5、切取 6 万 5000 立方坪、盛土 6 万 6000 立方坪。
隧道中小無谷隧道は長さ 108 m。

道路事務打合せ

@下関市、下関土木出張所。失業救済国道改修事業につき。