

昭和5年7月(12巻7号)(地方通信)

《12巻6号 | 12巻9号》

http://library.jsce.or.jp/Image_DB/mag/dokai/pdf/12-07-0129.pdf

北海道方面

北海道土木主任事務打合せ

東北方面

米谷橋竣工近づく

@宮城県。北上川。本吉郡、登米郡などは毎年の災害による交通遮断から救われる。

北陸方面

国道改修費二千一百万円

@新潟県。国道新潟長岡間幅員11m拡幅、長岡長野間6m拡幅の計画など。新発田濁川間の県道改修費(主な橋梁の改修費)も。

県道九路線改修着手

@新潟県。上口谷浜線、安塚高田線、久々野脇線、犬伏長岡線、見附停車場線、宇都俣安塚線、北苧頃長岡線、葛塚水原線。

本州中部方面

(初出?)

土木事業界の一革新 不正取締の英断

@山梨県土木課。土木事業監督の係員を新設して土木吏員の目付役に。また警察当局と諮って土木工事請負業者の不正を摘発、談合を許さない姿勢で臨んだ結果、請負予定価格の2/3で入札する者も出て、土木費の削減に成功した。

彦根、長浜間のドライブ道路計画 琵琶湖湖畔景勝の地を縫うて

@滋賀県。松原村、磯、法性寺、六荘、長浜間約三里に新路線。彦根松原より長浜町豊公園。

木曾川架橋起工式

11巻8号、12巻2号に掲載の木曾川橋起工。国道1号線。

中国方面

国道改良の敷地買収

@山口県徳山市?遠石野村より横浜国道分岐点間の先、2番町より桜馬場経由、代々小道に至る用地。

山口県道路公債の条件

昭和4年度の道路改良費47万円を起債。

九州方面

交通網の決定と地価の昂騰

@福岡県戸畑市。道路網計画により坪20円内外まで高騰。

九州各県連合土木課長会議

前号、前々号の詳報。写真あり。

台湾方面

理蕃道路を新設す

地方民のために5里20町の新道路を開鑿。その延長工事が決定、高雄州と台東庁との連絡に。