

Readers' Voice

このコーナーでは
前号のアンケートや
投書箱に寄せられた声を紹介していきます

○ RJ第84号(2013年4月発行) アンケート結果

Q1 特濃! 廃道あるき 駒止峠 (前・中編)

(by ヨッキレン)

5 おもしろかった・役に立った 6

4 ↑ 3

3 ふつう 0

2 ↓ 0

1 つまらなかった・役に立たなかった 0

平均点 4.7

いやはや、季節の移り変わりは早いものです。編集部事務局のある辺りでは早くも夏日を記録したりしています。日射しがキツくて日焼け対策が大変! サワヤカな初夏はいったいどこへ行ったのよ! 探索に行くタイミングが無くなっちゃうじゃない! みなさんもお出かけの際は対策を忘れずに~。(受)

※アンケートは15日PM3:00時点の結果です。

みなさんのコメント

**写真を見ているだけでも素晴らしさに感動しました。
続きが楽しみです。**

[編] 表紙に(前・中編)とあるのに本文は中編しかないという変則的な構成になってしまい、すみません。ファイルサイズが大きくなり過ぎてしまったので、分割しないといけなかったのです。ちゃんとダウンロードできてますか?(な)

Q2 旧橋紀行 (49) 大阪市・赤川鉄橋 (城東貨物線淀川橋梁) (by nagajis)

5 おもしろかった・役に立った	5
4 ↑	2
3 ふつう	1
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	4.5

みなさんのコメント

赤川鉄橋は大阪で好きな場所の一つです。貨物列車を電気機関車が牽引するようになってから行ってないので、仮橋閉鎖までにまた渡りに行きたいです。

[編] この間、NHKラジオ第一「音の風景」でこの橋が取り上げられていました。びっくりです。お母さんと子供が貨物列車の運行を見に来たという構成でした。今流行りの「ママ鉄」というやつでしょうか。(な)

[編] ポタでお世話になっているOさんが、この付近に「爆弾池」があることを教えて下さいました。戦時中に爆弾が投下されてできた大穴に水が溜まったものだとか。そういえば淡路の辺りは空襲が激しかったのよね。戦後すぐの航空写真にもそんな池がいくつか写っていましたよ。

Q3 受付がゆく！いかるがパークウェイ

5 おもしろかった・役に立った	2
4 ↑	2
3 ふつう	0
2 ↓	1
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	4

みなさんのコメント

モデル区間とはいえ中途半端ですねー

[編] 国道25号の渋滞を解消したい側と、暮らしを守りたい側の妥協の結果が、この短さなわけですな。(な)

[編] 全通するのは果たして何年後かしら…… (受)

Q4 水道レッドデータブック (XX)

大阪市水道局 自動水圧記録計

5 おもしろかった・役に立った	2
4 ↑	2
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	4.5

Q5 勝手に奈良県近代化遺産総合調査月報

5 おもしろかった・役に立った	2
4 ↑	0
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	5

[編] そろそろ2次調査が本格的になるはずなんだけど……全然進捗してません。大丈夫なのかしらん。(な)

[編] 調査に行かないと次回の記事が書けませんね。(受)

[編] いっそお休みにしちゃおうか。記事のために行くのは本末転倒だしね。(な)

Q6 Readers' Voice

5 おもしろかった・役に立った	0
4 ↑	1
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	4

[編] あれ、なんかずれてませんか? Q&A。(受)

[編] あ、ほんとだ、REAR TYREがアンケート対象になっちゃってる……。大変失礼いたしました……。(な)

[編] ひとつずらすと、こうなるわけですね。(受)

Q7 総合評価

5 おもしろかった・役に立った	3
4 ↑	1
3 ふつう	0
2 ↓	0
1 つまらなかった・役に立たなかった	0
平均点	4.8

[編] うむ、ずれててもあんまり変わらない評価ではある。(な)

[編] 現実を受け入れましょう……。(受)

Q8 今号で印象に残った記事を教えてください（いくつでも選択可）。

特濃！駒止峠	0
旧橋紀行	2
受付がゆく！	0
WRDB	1
月報	0
Readers' Voice	0
_REAR TYRE	0

122ページの「スッポト」は「スポット」の打ち間違いですか？

桜井線のレンガ構造物、桜井近辺でも粟原川橋梁や、その北の用水路のところにも残っているので、脇道にそれられるついでにどうぞ。

[編] 煉瓦橋脚見てきます！ あ、スッポトは意図的に間違えたもので……そのままとさせていただきます。(な)

[編] 余計なことするから！（受）

バックナンバーの常時ダウンロードOK、大歓迎です！
期限が過ぎると見る事が出来ないというのは、完全閉鎖されて二度と拝めない隧道のようなもので、見れなくてもものすごく困りはしないものの、何だか寂しいわけで。

受付さんのいかるがパークウェイ、写真撮影方向が地図と共に見れるのはものすごく分かりやすく、Good!
nagajisuさんのレポートの中でも積極的に取り入れていただけよう、受付さんから頼んでみてください。

[編] ダウンロードの件、告知が遅れてすみません。5月頭には無制限にダウンロードできるよう改造してありますので、どうぞご利用ください。(な)

[編] ただし、ひとつ問題があります……。ダウンロードのログが正しく記録されてなかったせいで、みなさんが最新版をダウンロードしているかどうか確認できません(汗)。そのせいでログインページの下のほうにある「購読記録」がすべてオープンになっているはずです。ごめんちゃい。

これ以降のダウンロードログは正しく記録され、更新があった号だけオープンになりますので、しばらくの間我慢して使ってくださいませ……。 (受)

[編] 撮影方向の件は、記事を作っていてその必要性を強く感じましたです。今後できるだけ入れていくようにします。「月報」は構成の関係から上手く入れられないことが多いですが、ルポはあったほうがええですよ。(な)

毎月楽しみにしております。

[編] ご声援有馬町！（受）

Readers' Voice

この記事の感想をお聞かせください。

公式サイトアンケートのほか、下記フォームからお送りいただくこともできます。みなさまのご意見、お待ちしております！

1. この記事はいかがでしたか？

←つまらない・役に立たない ふつう おもしろい・役に立つ→

1 2 3 4 5

2. コメントをどうぞ！

（空欄でも結構です。内容は「日本の廃道」公式サイトや本誌で公開する場合があります。公開を希望されない場合は「公開不可」にチェックを。）

公開不可

次号発行まで保留

Readers'